

1/1 WPIL - (C) Thomson Derwent

AN - 1979-F8832B [27]

TI - Reducing losses of natural rubber shipping in bales - by using liners cooled to below freezing point of water, reducing number of liners required

PA - (NIKI/) NIKISHINA M L

DC - Q24

AB - SU-623778 A

Losses can be reduced by packing the bale in the hold and putting separating liners between the bales themselves, and between the bales and the metal surfaces of the ship's frame. To reduce the number of liners needed, they are cooled to between 0 deg. C and -3 deg. C.

- When bales (2) are being stowed in holds and tweendecks, separating lines (1) are fitted. These may be hollow panels, filled with coolant, e.g. a eutectic mixture of sodium chloride. This cools then to between 0 and -3 deg. C.

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 28.12.76 (21) 2435145/27-11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

(43) Опубликовано 15.09.78. Бюллетень № 34

(45) Дата опубликования описания 07.08.78

Исесоюзная
патентно-техническая
служба МБА
(11) 623778

(51) М. Кл.
В 63 В 25/04

(53) УДК 656.614.
3:678.47
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

М. Л. Никишина, И. П. Балаков и В. К. Захаров

(71) Заявитель

(54) СПОСОБ УМЕНЬШЕНИЯ ПОТЕРЬ НАТУРАЛЬНОГО КАУЧУКА
ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ЕГО В КИПАХ НА СУДАХ

1

Изобретение относится к технологии морской перевозки грузов, а именно к способам уменьшения потерь натурального каучука при транспортировании его в кипах на судах.

Известен способ уменьшения потерь натурального каучука при транспортировании его в кипах на судах, включающий укладку кип каучука в трюмах и твиндеках в штабели и установку сепарирующих прокладок между кинами и металлическими поверхностями судового набора [1]. Однако такой способ требует больших материальных затрат при транспортировании.

Цель изобретения - снижение материальных затрат при транспортировании.

Цель достигается тем, что сепарирующие прокладки охлаждают до температуры от 0 до -3°C .

На чертеже изображена схема расположения сепарирующих прокладок 1 между кинами 2, а также между кинами и металлическими поверхностями судового набора.

2

Способ уменьшения потерь натурального каучука при транспортировании осуществляется следующим образом.

Во время погрузки натурального каучука в кипах в трюмы и твиндеки между кинами 2, также между кинами и металлическими поверхностями судового набора устанавливают сепарирующие прокладки 1, например, полые панели, заполненные хладагентом, например эвтектической смесью соли NaCl , чем обеспечивают охлаждение до температуры от 0 до -3°C .

15 Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

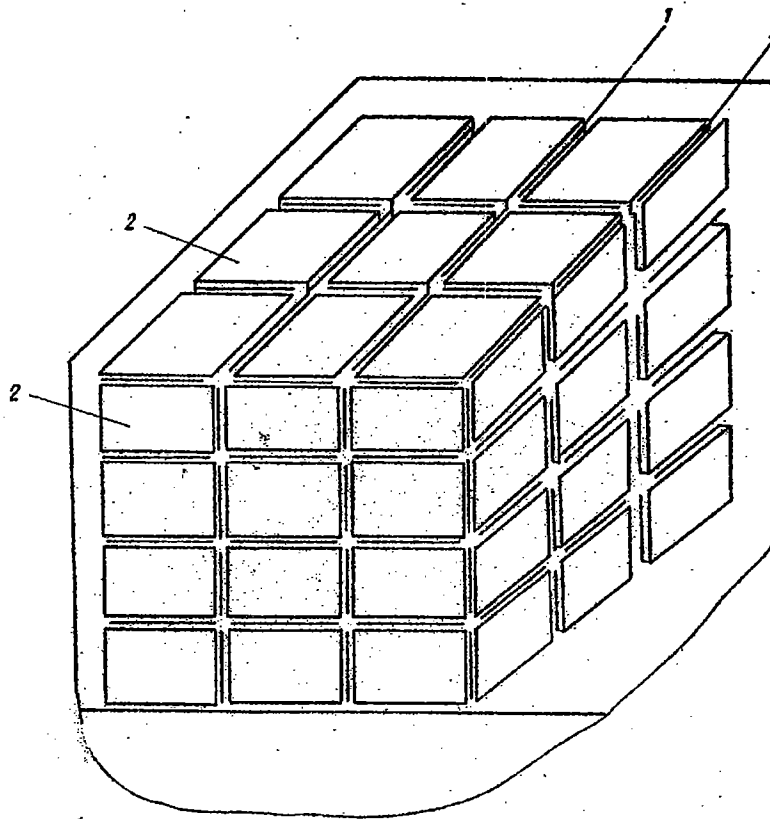
Способ уменьшения потерь натурального каучука при транспортировании его в кипах на судах, включающий укладку

кип каучука в трюмах и твиндеках в штабели и установку сепарирующих прокладок между кинами и между кинами и металлическими поверхностями судового набора, отличающийся тем, что с целью снижения материальных затрат 25 путем снижения расхода сепарирующих

прокладок, последние охлаждают до 0-(-3)°С.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

1. Правила перевозки на судах и хранения в портах Министерства Морского флота импортного натурального каучука и латекса, М., 1974.



Составитель Ю. Немировский
 Редактор О. Торгашева Техред И. Климко Корректор А. Власенко
 Заказ 5088/14 Тираж 561 Подписное
 ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4